

## MANIFESTO DI GREEN PLANET LOGISTICS

La Commissione Europea ha definito una strategia che comprende iniziative tendenti a modificare lo sviluppo della mobilità, con una scala di obiettivi su un orizzonte che va dal 2030 al 2050.

Il piano della UE “**Sustainable and Smart Mobility Strategy**” definisce le strategie per attuare una serie di modifiche agli attuali sistemi di mobilità e renderli più intelligenti, resilienti, accessibili e sicuri.

La tendenza al ribasso delle emissioni, che è la prerogativa essenziale per il raggiungimento degli obiettivi climatici, non riteniamo però, si possa raggiungere esclusivamente attraverso la sostituzione delle tipologie di propulsioni dei veicoli trasporto merci, che è il settore che ci interessa, un percorso comunque molto lungo e che necessita di enormi investimenti. Ogni operatore del comparto della Logistica con un minimo di esperienza infatti, non può che sottolineare l'importanza di altri parametri che posso aiutare al raggiungimento degli obiettivi climatici senza intervenire in maniera esclusiva sulla tecnica motoristica o sullo spostamento massiccio a diverse modalità di trasporto, altro processo che richiede massicci investimenti e tempi lunghissimi. Questi parametri a nostro avviso sono da ricercare nelle seguenti azioni:

- 1) Piani intensivi di formazione del personale addetto alla logistica a tutti i livelli, con particolare attenzione allo studio della Geografia, della Geografia Economica, della Storia Economica e delle relazioni politiche ed etniche dei vari continenti.
- 2) Tecnica del riempimento effettivo dei mezzi (strada, ferrovia, mare, aereo)
- 3) La riduzione dei chilometri a vuoto nella modalità stradale
- 4) L'aumento di capacità dei mezzi, in particolare sulle lunghe percorrenze
- 5) Aumento della portata dei mezzi adibiti all'ultimo miglio
- 6) L'ottimizzazione dei percorsi da parte dei pianificatori
- 7) L'utilizzo dei sistemi intermodali con individuazione della localizzazione strategica degli Interporti
- 8) La digitalizzazione di alcuni processi strategici della logistica
- 9) La smaterializzazione dei documenti
- 10) Massima Interazione dei sistemi informatici fra committenti a fornitori dei servizi di logistica
- 11) Diffusione delle tecniche di sicurezza integrate, sia in materia di Safety che di Security
- 12) La crescita dimensionale delle aziende anche con l'utilizzo di moderni sistemi di aggregazione

La concentrazione delle leve di comando della Mobilità, in poche aziende multinazionali orientate al massimo sfruttamento dei proventi finanziari, facilmente generabili da questo settore, rischia di relegare le PMI italiane, al ruolo di comparse di un teatro di provincia.

Green Planet Logistics, nel suo progetto strategico, intende intervenire in alcuni di questi processi proprio mettendo in stretta relazione imprese diversamente localizzate, che possono creare importanti sinergie del mondo della Logistica.

L'appartenenza presente o passata ad alcuni network di distribuzione espressa infatti, favorisce la crescita di queste sinergie, essendo le imprese già abituate ad un linguaggio comune, in termine anche di qualità del servizio e sicurezza, oltre che di scambio di flussi di informazioni.

L'interscambiabilità dei mezzi e anche del personale, che consente il Contratto di rete, favorisce la crescita comune delle strutture, con la possibilità di acquisizione di nuove ed importanti commesse

La propensione ad un maggiore rispetto dell'ambiente e l'impegno formale ad importanti investimenti per il miglioramento della efficienza energetica e la riduzione dei fattori inquinanti, sono elementi determinanti per poter accedere alla rete, insieme al rifiuto al ricorso di pratiche economiche scorrette e l'osservanza del Codice Etico