



**Regione Lombardia**

*Infrastrutture e Mobilità*

## BREVE GLOSSARIO SU LOGISTICA E TRASPORTO MERCI

<b>Autoarticolato</b>	Veicolo formato da motrice e semirimorchio.
<b>Autoparco</b>	Infrastruttura per il traffico stradale, in grado di offrire servizi agli autotrasportatori.
<b>Autoporto</b>	Infrastruttura per il traffico stradale, comprendente spazi per il magazzinaggio, la movimentazione delle merci e i servizi per gli operatori.
<b>Autostrada viaggiante</b>	Trasporto di autocarri completi su carro ferroviario a pianale ribassato. Trasporto accompagnato.
<b>Autotrasporto</b>	Insieme delle imprese che effettuano servizi di trasporto stradale di cose, generalmente a carico completo.
<b>B2B</b>	<i>Business To Business.</i>
<b>B2C</b>	<i>Business To Consumer.</i>
<b>Binari di servizio</b>	Binari di servizio di un terminal intermodale sono quelli di presa, consegna e sosta a disposizione esclusiva. Fascio di appoggio.
<b>Binari operativi</b>	In un terminal intermodale si considerano binari operativi solo quelli operabili sotto gru.
<b>Cabotaggio</b>	Trasporto marittimo all'interno dei confini nazionali o comunque entro determinati limiti. Nei trasporti terrestri viene usato per indicare il trasporto effettuato in uno stato ospitante senza disporvi di una sede o di un altro stabilimento.
<b>Carico completo</b>	Trasporto in cui la saturazione del mezzo viene assicurata tramite una sola presa/consegna.
<b>Cassa mobile</b>	Cassa non rinforzata e non sovrapponibile. Tipica del trasporto combinato strada/rotaia. La lunghezza varia da 7,150 a 13,600 m, mentre larghezza e altezza sono fisse e rispettivamente pari a 2,500 e 2,670 m.
<b>Ce.Di.</b>	Centro distributivo per la grande distribuzione organizzata. Magazzino utilizzato per approvvigionare i singoli punti vendita.
<b>Collettame</b>	Trasporto in cui vi è un ampio frazionamento delle operazioni di presa/consegna.
<b>Container</b>	Cassa rinforzata, sovrapponibile. Tipica del trasporto navale. La lunghezza può essere di 20 o di 40 piedi (esistono container terrestri anche da 30 piedi); la larghezza massima è 2,5 m; l'altezza è 9,6 piedi.

<b>Corriere</b>	Operatore che effettua trasporto merci di collettame su percorsi fissi in ambito regionale o nazionale.
<b>Courier o corriere espresso</b>	Corriere che effettua un servizio rapido di presa/consegna <i>door to door</i> .
<b>Distripark</b>	Piattaforma logistica in grado di fungere da elemento di interscambio fra diverse modalità di trasporto e da anello di congiunzione fra industria e servizi (con strutture di stoccaggio e di distribuzione merci).
<b>Gabarit</b>	Limite di ingombro per un vagone rispetto a ponti e gallerie di una linea ferroviaria.
<b>GDO</b>	Grande Distribuzione Organizzata
<b>Groupage</b>	Trasporto in cui la saturazione del mezzo avviene attraverso un numero di circa 3-4 prese/consegne.
<b>Gru a portale (o a ponte)</b>	Gru che consente di muovere il carico secondo le tre dimensioni muovendosi su sede propria o su rotaia (nella maggior parte dei casi) o su gomma.
<b>Hub</b>	Punto centrale di arrivo/partenza/raccolta per la distribuzione in una determinata area geografica. In genere di carattere internazionale.
<b>Hub &amp; spoke</b>	Letteralmente "mozzo e raggi": sistema che fa riferimento ad un punto centrale attorno al quale gravita una serie di punti-satellite.
<b>Huckepack</b>	Servizio ferroviario che consente di caricare il rimorchio ed eventualmente la motrice su appositi vagoni a pianale ribassato.
<b>Intermodalità</b>	Tecnica moderna di trasporto merci, dove la cassa mobile o il container non vengono aperti ma semplicemente "passati" da una modalità all'altra (dal ferro alla gomma e viceversa).
<b>Interporto</b>	Terminal intermodale a cui sono affiancati magazzini per funzioni di logistica, nonché servizi tecnici e amministrativi associati al trasporto combinato, oltre a sedi per le imprese operanti con il trasporto combinato.
<b>Just in time</b>	Metodo di produzione per cui i componenti sono prodotti e consegnati seguendo i bisogni immediati di assemblaggio. Implica la massima riduzione delle scorte di magazzino.
<b>Logistica</b>	Insieme delle attività aziendali di natura fisica, gestionale e organizzativa che governano i flussi di beni e di informazioni, dalla fase di acquisizione delle materie prime e dei prodotti industriali fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti.
<b>Logistica di approvvigionamento</b>	Gestione dei flussi di materie prime.
<b>Logistica distributiva</b>	Gestione dei flussi di prodotti finiti.
<b>Logistica industriale</b>	Gestione dei flussi di semilavorati.

<b>Logistica inversa o reverse logistics</b>	Gestione dei flussi degli imballi e dei materiali di scarto o di recupero.
<b>Lo-Lo</b>	Imbarco e sbarco di unità di trasporto intermodale tramite movimentazione verticale con un sistema di sollevamento ( <i>Lift on, lift off</i> ).
<b>Magazzino</b>	Locale adibito a deposito merci e materiali vari.
<b>MTO</b>	Operatore del trasporto multimodale ( <i>Multimodal Transport Operator</i> ).
<b>Outsourcing</b>	Terziarizzazione.
<b>Pallet</b>	Piattaforma, in genere in legno, su cui vengono impilati i colli per facilitare le operazioni di carico, scarico, e magazzinaggio.
<b>Piattaforma logistica</b>	Struttura destinata al soddisfacimento delle necessità delle aziende che offrono servizi logistici e delle aziende produttrici/distributrici di beni che realizzano in proprio tali servizi.
<b>Ribalta</b>	Magazzino con molte porte e poco spazio di stoccaggio, tipico dell'attività dei corrieri e degli <i>express courier</i> .
<b>Ro-Ro</b>	Imbarco e sbarco di veicoli stradali su una nave o su un treno tramite movimentazione orizzontale ( <i>Roll on, roll off</i> ). Implica il carico/scarico sequenziale dei veicoli.
<b>Semirimorchio</b>	Rimorchio senza assale anteriore, caricabile su carro ferroviario tramite gru. I semirimorchi devono rispettare oltre agli standard costruttivi per il combinato, anche le norme dei Codici della Strada nazionali.
<b>Spedizioniere</b>	Operatore che organizza il trasporto merci in genere su relazioni internazionali.
<b>Terminal intermodale</b>	Impianto costituito da binari e piazzali e attrezzati con gru per il trasbordo delle unità di carico (container e casse mobili) da una modalità all'altra (da camion a treno e viceversa).
<b>Terminale gateway</b>	Terminale intermedio. La tecnica <i>gateway</i> consiste nello spezzare in più tratte una relazione di traffico tramite i terminali <i>gateway</i> per consentire l'utilizzo di treni <i>shuttle</i> (vedi) a carico casuale (senza dover dunque formare treni per gruppi di carri a medesima destinazione).
<b>Terminalizzazione</b>	Tratta iniziale o finale del trasporto combinato.
<b>TEU</b>	Unità di misura, corrispondente ad un container da 20 piedi ( <i>Twenty-feet European Unit</i> ).
<b>TIR</b>	Trasporti internazionali su strada ( <i>Transports Internationaux Routiers</i> ).
<b>Tracking and tracing</b>	Monitoraggio delle merci. Il primo termine tende ad identificarle in transito, mentre il secondo riguarda il momento dell'arrivo a destinazione.
<b>Transit point</b>	Magazzino intermedio tra un magazzino centrale ed i punti di distribuzione finale.

<b>Trasporto accompagnato</b>	Trasporto di autocarri (con conducente) su ferrovia o nave.
<b>Trasporto combinato</b>	Secondo la definizione CEMT <sup>1</sup> : trasporto intermodale in cui la maggior parte del tragitto europeo si effettua per ferrovia, vie navigabili o mare, mentre i percorsi iniziali e terminali, i più corti possibili, sono effettuati su strada.
<b>Trasporto intermodale</b>	Secondo la definizione CEMT: trasferimento di una merce effettuato mediante più modi di trasporto ma una sola unità di carico, senza rottura del carico stesso: l'unità di carico può essere un veicolo stradale oppure una unità di trasporto intermodale.
<b>Trasporto non accompagnato</b>	Trasporto in uno stesso contenitore, senza rottura di carico.
<b>Treno shuttle</b>	Treno rapido "punto a punto", utilizzato nei terminali gateway. Navetta.
<b>UTI</b>	Unità di Trasporto Intermodale. Cassa mobile (anche come unità di misura).

---

<sup>1</sup> CEMT: Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (organismo intergovernativo istituito a Bruxelles nel 1953)